

KOOSTÖÖ RAAMLEPING TEEHOIU- JA ELEKTRITÖÖDE KORRALDAMISEKS

nr 3.2-1/22/1529-1

Elektrilevi OÜ, registrikoodiga 11050857, asukohaga Veskiposti 2, 10138 Tallinn, keda esindab seaduse ja põhikirja alusel juhatuse esimees Mihkel Härm ja juhatuse liige Priit Treial (edaspidi nimetatud ELV)

ja

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 10916 Tallinn, keda esindab põhimääruse alusel peadirektor Kaido Padar (edaspidi nimetatud TRAM), edaspidi nimetatud eraldi või koos vastavalt Pool või Pooled,

rõhutades vastastikust soovi teha koostööd lähtuvalt üldriiklikust huvist, sõlmisid käesoleva koostöölepingu (edaspidi Leping) alljärgnevas:

1. LEPINGU EESMÄRK JA ÜLDPÕHIMÕTTED

- 1.1. Leping eesmärgiks on sätestada Poolte koostöö põhimõtted, mis on aluseks Pooltele kuuluvate rajatiste kaitsevööndites tegevuste teostamisel.
- 1.2. Pooled lähtuvad koostöö tegemisel järgmistest üldpõhimõtetest:
Pooled arvestavad oma tegevuse kavandamisel teise Poole vajadusi ja vahetavad regulaarselt informatsiooni.
Pooled teavitavad oma struktuuriüksuseid Lepingust ja Lepingu täitmiseks vahetatavast informatsioonist. Pooled tagavad informatsiooni jõudmise oma töötajatele/teenistujatele, kellele Lepingus sisalduv informatsioon on otseselt vajalik töö- või teenistusülesannete täitmiseks.

2. ELV PROJEKTIDE KOOSKÕLASTAMINE TRAM-IGA, RIIGIMAALE KASUTUSÕIGUSE SEADMINE NING Ehitustööd TRAM Rajatiste Kaitsevööndis

- 2.1. ELV elektripaigaldiste projektide kooskõlastamine TRAM-iga ja tööde tegemine TRAM-ile kuuluvate rajatiste kaitsevööndis.
- 2.1.1. ELV viitab enda tehnovõrkude alastes juhendites, et riigitee maaüksustele ja kaitsevööndisse projekti koostamisel lähtutakse üldisest põhimõttest, et kavandatavad tööd ja rajatised ei tohi ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist ega takistada teehoiu teostamist, sealjuures lähtutakse TRAM kodulehel kehtestatud juhendist "Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel".
Uute tehnovõrkude ja -rajatiste (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine teemaal toimub TRAM-iga kooskõlastatud projektide või töökirjelduste alusel pärast teemaale isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimist. Erandina võib TRAM objektide puhul transpordimaa siseselt varasema kasutusõigusega tehnovõrgu ümbertõstmise ja ka krundijaotuskava kohaselt TRAM maale jäävate tehnovõrkude seadustamise puhul lepingu sõlmida peale tehnovõrgu ümberehitamist.
- 2.1.2. Et tagada tehnovõrkude paigaldamisel teemaale TRAM poolt kehtestatud juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel“ täitmine:
 - 1) esitab ELV enda poolt algatatud tehnovõrkude ehitamise projektdokumentatsioonis tehnovõrgu kõrgusliku paiknemise tee-elementide all iseloomulikes kohtades (teega ristumisel teekatte servad, tee telg, kraavide põhjad, või mulde nõlva alumine serv jne) nii absoluutkõrgusena kui ka suhtelise kõrgusena, st sügavuse või kõrgusena maapinnast ja/või teekatte pinnast; samuti TRAM tellimusel valminud või koostatava teeprojektiga või tee-ehitusobjektiga kattuvale alale kavandatud tehnovõrkude puhul;
 - 2) kannab ELV tehnovõrkude kõrgusarvud teostusjoonisele nii absoluutkõrgusena kui ka suhtelise kõrgusena, st sügavuse või kõrgusena maapinnast ja/või teekatte pinnast;
 - 3) tagab ELV enda poolt tellitud tehnovõrgu ehitamisel toimiva omanikujärelevalve. ELV peab tagama tehnovõrgu paigaldamise vastavalt TRAM poolt kooskõlastatud projektile. Pooled teevad koostööd, et ehitamine toimub projektile vastavalt.

- 4) ELV ei aktsepteeri kergekäeliselt projektide muutmisi, mis eeldavad sõlmitud IKÕ lepingu muutmist. Projekti muutmine peab olema põhjendatud ja aktsepteeritud ELV projektijuhi poolt.
 - 5) ELV ei võta oma töövõtjalt töid vastu enne, kui liiklusvälise tegevuse luba on TRAM-iga lõpetatud ja vastavad teostusjoonised TRAM-ile üle antud.
- 2.1.3. TRAM aktsepteerib kooskõlastuse andmiseks tehnovõrgu hooldus- ja remonditööde (edaspidi hooldustööd) puhul tööde kirjeldust (puudub geodeetiline alusplaan) juhul, kui sellega ei kaasne uue IKÕ lepingu sõlmimise vajadust, tööd ei kahjusta ega ohusta riigitee rajatise ega tekita täiendavaid ohte riigitee kasutajatele. Õhuliini mastide vahetamisel teekaitsevööndis olemasolevas asukohas peab jälgima teega külgneva vaba ruumi nõudeid ning TRAM-iga tuleb tegevus kooskõlastada, kui uus mast paigutatakse teerajalistele senisest lähemale. Hooldustööde kirjeldus peab sisaldama teostamise asukohajoonist (kus on toodud puutuva teelõigu algus- ja lõpp km).
- 2.1.4. Tööde tegemiseks riigiteel ja riigitee kaitsevööndis peab olema liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane luba liiklusväliseks tegevuseks.
- 2.1.5. Riigitee rajatiste võimaliku ohustamise korral on kooskõlastuse saamiseks vajalik koostada TRAM nõuetele vastav projekt vastavalt juhendile „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel“.
- 2.1.6. ELV väldib teega paralleelsete tehnovõrkude kavandamist riigitee muldkeha piires. Teemaale elektripaigaldiste rajamisel lähtutakse juhendist „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel“.
- 2.1.7. Olemasolevate reservtorude kasutamise puhul tuuakse ELV projektide mahus välja selle teostusjoonis, ehitusaeg ja kasutusõiguse leping.
- 2.1.8. Liitumis- ja jaotuskilpide asukoha valikul arvestatakse teetöödega, sh lumelükkamisega.
- 2.1.9. TRAM rajatiste kahjustamist sisaldavates projektides tuleb ette näha vastavad taastamistööd. Juhul kui ei saa kasutada tüüpseid lahendusi, võib TRAM taastamistööde kohta nõuda teede projekteerimise pädevusega projekteerija koostatud lahenduse esitamist elektriprojekti mahus.
- 2.1.10. Riigitee mulde ja/või katte taastamist sisaldavate projektide elluviimisel peab ELV tagama teetööde omanikujärelevalve pädevusega OJV olemasolu.
- 2.1.11. Avariiremondi vajaduse ilmnemisel teavitab ELV esindaja igakordselt viivitamatult infotelefonil 1247 avariitööde asukoha ja tööde alguse aja. Riigiteel toimuvate või liikluskorralduse muudatust eeldavate avariitööde korral edastab esimesel võimalusel lisaks ka teehoiu välise tavavormi aadressile maantee@transpordiamet.ee. Samuti tuleb eelnimetatud aadressile teatada töö lõpetamisest.
- Avariiremondi all mõistame elektrivõrgu riknenud elemendi kiireloomulist remonti, mis on tingitud erakorralisest katkestusest teenusetarbijatele.
 - Avariitööde teostamise ajal kohustub ELV esindaja järgima MKM määrust nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ning peab tagama riigiteel ohutu ja arusaadava liikluse kõigile liikumisviisidele ning ohutu töötsooni tööde teostajale.
 - Avariiremondi tööde teostamisega seotud taastamistöödel tuleb järgida MKM määruses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ taastamistööde kvaliteedile esitatud nõudeid.
 - Avariiremont koos taastamistöödega tuleb lõpetada esimesel võimalusel. Juhul kui ilmastikuolud ei võimalda teekatendi taastamist nõutud kujul, tuleb TRAM-iga kooskõlastatult tee taastada esialgu ajutise kattega ning ilmastikuolude paranedes rajada viivitamatult nõuetele vastav teekatend.
- 2.1.12. ELV kohustub likvideeritud tehnovõrgu ja sellega seotud kitsenduse infokihid Maa-Ameti geoportaalist eemaldama esimesel võimalusel, rekonstrueerimisprojektide korral koos uute tehnovõrkude lisamisega.
- 2.2. Kasutusõiguse seadmine riigimaale
- 2.2.1. ELV esitab maale, mille valitsejaks on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutuseks TRAM, IKÕ seadmise taotluse.
- 2.2.2. Lepingu sõlmimiseks tuleb ELV-l esitada TRAM-ile juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel“ kohane taotlus TRAM kodulehel oleval vormil „Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks“.
- 2.2.3. Maale, millele Maa-ameti reformimata maade rakenduses on maareformi liigiks märgitud riigi omandisse jätmise teistel alustel ning eelvalikuks Maanteeamet (tänapäev TRAM), esitab ELV Maa-ametile kasutusõiguse taotluse eesmärgiga saada nõusolek tehnovõrgu paigaldamiseks reformimata riigimaale.

- 2.2.4. Pooled on kokku leppinud, et ELV-le kuuluvate tehnovõrkude isikliku kasutusõiguse ala määratakse tehnovõrgu horisontaalprojektsiooni välispinnast 1 m laiusena.
- 2.2.5. Varasemalt, enne maa esmakinnistamist lihtkirjalikus vormis allkirjastatud lepinguid notariaalselt tõestatud lepinguks ümber ei vormistata. Juhul kui lihtkirjaliku lepingu alusel ehitatud tehnovõrgust mingi osa likvideeritakse tuleb esitada taotlus lepingu muutmiseks. Uue tehnovõrgu ehitamiseks likvideeritava asemele esitatakse tavataotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks. Lihtkirjaliku lepingu muutmise taotlus ja uus isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu taotlus esitada ühise taotlusena. Taotluse juurde lisada leping, mida soovitakse muuta.
- 2.3. ELV võtab TRAM juhendist "Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel" tuleneva igakordse garantiikirja andmise asemel järgmised kohustused:
 - 2.3.1. Parandama omal kulul 5 (viie) aasta jooksul alates töö vastuvõtmisest tehnovõrgul või riigiteel seoses projekti realiseerimisega ilmnunud defektid ja puudused TRAM-i poolt kirjalikult või digitaalselt allkirjastatult esitatud nõude kohaselt antud määratud mõistlikuks tähtjaks. Sealhulgas parandama sellised defektid ja tegematajätmised, mis takistavad riigitee koosseisu kuuluvate rajatiste kasutamist või nende korrashoiu teostamist või kiirendavad selle lagunemist. TRAM võib omapoolses nõudes välja tuua viisi ja tingimused kuidas defektid kõrvaldada tuleb. Kui ELV ei tee vajalikke parandusi etteantud aja jooksul, on TRAM-il õigus tellida need tööd kolmandalt isikult ja nõuda selleks tehtud kulude hüvitamist ELV-lt.

3. TRAM PROJEKTIDE KOOSKÕLASTAMINE ELV-GA JA TEETÖÖDE TEGEMINE ELV-LE KUULUVATE TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS

- 3.1. TRAM kaasab ELV-d joonega menetluse korral (vt Lisa 2) tee projekteerimistingimuste menetluse käigus, ELV väljastab tehnilised tingimused mitteelektriprojektile, kus toob välja elektrivõrgu arendussoovid asukoha põhiselt ning annab sisendi olemasolevate ELV tehnovõrkude osas (millisel juhul on vaja ümber tõsta või kaitsta). TRAM lisab väljastatud tehnilised tingimused mitteelektriprojektile projekteerimise hanke alusdokumentide hulka.
- 3.2. Eskiisiga menetluse korral (vt Lisa 3) kaasab TRAM ELV-d esmalt hanke ettevalmistamise käigus ning ELV annab sisendi oma arendushuvi kohta. TRAM kaasab ELV-d sarnaselt joonega menetlusele tee projekteerimistingimuste menetluse käigus, ELV väljastab seepeale tehnilised tingimused mitteelektriprojektile.
- 3.3. Kooskõlastamiseks esitatud mitteelektriprojekti kooskõlastamise aluseks on väljastatud mitteelektriprojekti tehnilised tingimused.
- 3.4. Pooled on kokku leppinud, et ELV-le kuuluvate tehnovõrkude kaitsevööndites toimuva teehoiuga seotud tegevuse kooskõlastamine toimub vastavalt **Lisas 1** esitatud tabelile.
- 3.5. ELV aktsepteerib kooskõlastuse andmiseks teetööde puhul teetööde kirjeldust (puudub geodeetiline alusplaan) juhul, kui tööd ei kahjusta ega ohusta ELV tehnovõrke. Teetööde kirjeldus sisaldab võimalusel asukohajoonist, mille põhjal seab ELV tingimused teetööde teostamiseks (juhul kui piirkonnas asuvad ELV tehnovõrgud) ja märgib vajadusel paigaldiste asukoha.
- 3.6. Õhuliinide kaitsevööndis ei ole kaitsevööndi luba vaja, kui töömehhanismi kõrgus jääb alla 4,5 m.
- 3.7. ELV annab TRAM-ile teemaal paiknevate ELV-le kuuluvate tehnovõrkude asukohta puudutavad andmed tasuta 30 päeva jooksul alates vastava taotluse esitamisest. Selleks esitab TRAM infopäringu läbi ELV kodulehe.
- 3.8. Mitteelektriprojekti kooskõlastus kehtib 1 aasta, misjärel tuleb kooskõlastust uuendada ja põhjendatud vajadusel taotleda tehnilised tingimused. Kui kooskõlastuse uuendamise käigus selgub et projektalale on ELV tellimisel vahepeal paigaldatud uusi tehnovõrke, siis ELV esitab nende andmed ja TRAM lisab neid puudutava info ehitusloale kõrvaltingimusena. Vajadusel koostatakse kokkuleppel tehnovõrgu ümbertõstmise projekt.

4. TRAM ALGATUSEL ELV-LE KUULUVATE ELEKTRIPAIGALDISTE ÜMBEREHITAMINE

- 4.1. Elektripaigaldiste ümberehitustöid on võimalik projekteerida vastavalt Lisadele 2 ja 3:

- a. kahepoolse lepingu alusel – rakendatakse üldjuhul väiksema mahuliste tööde korral, kui TRAM ei näe riski tööde realiseerimise tähtaegsuses, ning kui on seotud ELV arendushuvid.
 - b. kolmepoolse koostöölepingu (edaspidi KTL) alusel – KTL rakendatakse üldjuhul, kui teenustöö ei ole seotud ELV arendushuviga.
 - c. ühiselt hankimisel (hangitakse teetööd ja elektrivõrgu ümberehitus koos), rakendatakse üldjuhul suurema mahuliste tööde korral, kui juures on ELV arendushuvi.
- 4.2. Elektriprojekti koostamise etapid vastavalt protsessi skeemile (Lisad 2 või 3).
- 4.3. Kui ELV näeb TRAM-i poolt teostatavate tööde töömaal vajadust võrgu arendamiseks, siis ELV poolt finantseeritavana korraldab ELV tööde kuraator edasised tegevused seoses projekteerimise ja ehitamisega, tagamaks TRAM-i ja ELV tööde teostamise samas ajaraamis.
- 4.4. Kui TRAM-i investeringuobjekti projektlahtenduse koostamisel selgub vajadus ELV võrgu ümberehitamiseks, esitab TRAM või tema poolt valitud tööde teostaja ELV-le võrgu ümberehituse taotluse.
- 4.4.1. ELV võtab taotluses esitatud objekti lahendamiseks ja väljastab lepingupakkumise võrgu ümberehitustöödeks.
- 4.5. TRAM-i projektijuht vaatab pakkumuse üle ning teatab ELV-le kas TRAM nõustub kahepoolse lepingu pakkumusega või soovib sõlmida elektriprojekti koostamiseks KTL-i.
- 4.6. Kui TRAM soovib tööd teostada kahepoolse lepingu alusel, siis peale lepingu allkirjastamist korraldab ELV tööde kuraator edasised tegevused seoses projekteerimise ja ehitamisega, tagamaks TRAM-i ja ELV tööde teostamise samas ajaraamis. TRAM katab ainult tee-ehitusprojekti realiseerimisega seoses vajalikud kulud elektripaigaldise ümberehitamiseks. Kui ELV soovib ümberehituse käigus täiendavalt arendada/parendada olemasolevat paigaldist ja teha täiendavaid investeringuid, siis ELV finantseerib need täiendavad investeringud ise. ELV arendushuvi tööde mahtu ja teenustööde mahtu käsitletakse selgelt eraldiseisvana TRAM töödest. TRAM rahastab kahepoolse lepingu alusel teostatavaid projekteerimise töid hanke käigus selgunud tööde maksumuse alusel. ELV peab väljastama TRAM-i nõudmisel hanke tulemused koos täpse kulude jaotusega, seadusest tuleneva korra järgi.
- 4.7. Kui elektriprojekt koostatakse KTL alusel, siis eelnevalt esitab TRAM ELV-le taotluse projekteerimise KTL sõlmiseks. Pooled sõlmivad KTL üldjuhul 20 päeva jooksul alates TRAM poolse vastava sisulise taotluse esitamisest.
- 4.7.1. TRAM-i poolt valitud projekteerija peab KTL alusel projekti koostamisel lähtuma ELV tehnilistest tingimustest, võrgu ümberehituse taotluse alusel väljastatud projekteerimise lähteülesandest, tellimusest ning aadressil https://epp.energia.ee/epp/info/procurement_files olevatest juhtimissüsteemi dokumentidest, sh juhendist J352.
- 4.7.2. Elektriprojekti üleandmine ELV-le toimub läbi EPP keskkonna.
- 4.8. Võrgu ümberehitamise ehitustööde realiseerimine toimub järgnevalt:
 - a. kahepoolse lepingu alusel – rakendatakse üldjuhul, kui TRAM ei näe riski tööde realiseerimise tähtaegsuses, ning kui on seotud ELV arendushuvid;
 - b. kolmepoolse koostöölepingu alusel – KTL-i rakendatakse üldjuhul, kui teenustöö ei ole seotud ELV arendushuviga;
 - c. ühiselt hankides (hangitakse teetööd ja elektrivõrgu ümberehitus koos), rakendatakse üldjuhul, kui juures on ELV arendushuvi.
- 4.8.1. Pooled lepivad kokku Võrgu ümberehituse koostöö mudelis enne riigitee ehitustööde hanke välja kuulutamist. Kui enne ehitushanke väljakuulutamist on projekti vastuvõtmisest möödunud üle 1 aasta, vaatab ELV projekti uuesti läbi ja hindab selle ajakohasust. Projekti ajakohastamise kulu kannavad pooled vastavalt ELV arendushuvi ja ümberehitamise osale.
- 4.8.2. ELV-ga kooskõlastatud mitteelektriprojekt ja EPP keskkonnas vastuvõetud elektriprojekt on aluseks ehitustööde hankimisel.
- 4.8.3. Kahepoolse võrgu ümberehituse lepingu rakendamiseks peab TRAM andma nõusoleku, vastasel korral tuleb võrgu ümberehitus teostada läbi ühishanke. TRAM ei hüvita ELV-le teetöödest mittetingitud täiendavaid töömahtusid.
- 4.8.4. Kui võrgu ümberehitus toimub kahepoolse lepingu alusel, siis kahepoolse lepingu allkirjastamise järgselt korraldab ELV tööde kuraator TRAM-iga edasised tegevused seoses projekteerimise ja ehitamisega, tagamaks TRAM-i ja ELV tööde teostamise samas ajaraamis. Elektritööde teostamise

ajaraamistik (sh vahetähtajad ja töömaa üleandmise tähtaeg) lepatakse kokku enne kahepoolse lepingu sõlmimist.

- 4.8.4.1. TRAM rahastab kahepoolse lepingu alusel teostatavaid võrgu ümberehituse töid hanke käigus selgunud tööde maksumuse alusel. ELV peab väljastama TRAM-i nõudmisel võrgu ümberehituse hanke tulemused koos täpse kulude jaotusega seadusest tuleneva korra järgi.
- 4.8.4.2. Kui võrgu ümberehitustöid korraldab ELV, siis vastutab ELV tööde kuraator vajalike võrgu ümberehitustööde korraldamise eest vastavalt hankimise etapis kokkulepitud tingimustele.
- 4.8.5. Kui võrgu ümberehitus toimub KTL alusel, siis esitab TRAM või tema volitatud esindaja ELV-le taotluse ehitustööde KTL sõlmimiseks.
- 4.8.5.1. Pooled sõlmivad KTL-i üldjuhul 20 päeva jooksul alates TRAM poolse vastava sisulise taotluse esitamisest
- 4.8.6. Kui TRAM poolt esitatud taotlusega kaasnevad ELV investeeringud realiseeritakse KTL-i alusel, siis kannab kõik tööde kulud TRAM.
- 4.8.7. Neid ümberehitusi (nt liinide kõrgusgabariidi tõstmine), mis ei sega tee-ehitustöid ja ei ohusta elektrivõrku võib Poolte kokkuleppel teostada tee -ehitustööde teostamisest sõltumatult.
- 4.8.8. TRAM objektide puhul transpordimaa siseselt varasema kasutusõigusega tehnovõrgu ümber tõstmise ja ka krundijaotus- või maakorralduskava kehtestamise järgselt TRAM maale jäävate tehnovõrkude seadustamise puhul võib IKÕ lepingud sõlmida peale tehnovõrgu ümberehitamist.
- 4.9. TRAM ei võta oma töövõtjalt töid vastu enne, kui TRAM poolt valitud töövõtja on ELV-le andnud üle võrguümberehitamisega seotud dokumendid.
- 4.10. Ühishankimine
- 4.10.1. ELV ja TRAM teevad hanke planeerimisel koostööd:
- 4.10.2. Leitakse ühiselt sobivaim viis tööde hankimiseks (eraldi hanked, ühishange, üks või mitu hanke osa)
- 4.10.3. Lepitakse kokku vastastikku vajalikud tingimused mõlema osapoole hanke alusdokumentides.
- 4.10.4. ELV ja TRAM viivad hanked läbi vastavalt eraldi sõlmitud kirjalikule koostöökokkuleppele

Tööde teostamise dokumentatsiooni üleandmine ELV-le toimub EPP keskkonna kaudu.

5. POOLTE KOKKULEPPED JA TAHTEAVALDUSED

- 5.1. Pooled vahetavad omavahel regulaarselt informatsiooni kavandatavate objektide osas.
- 5.2. Pooled kooskõlastavad omavahel teineteisele täiendavaid kohustusi või piiranguid sätestavaid dokumente ning informeerivad teist poolt puudutavatest töökorralduslikest muudatustest.
- 5.3. ELV tagab TRAM-le ligipääsu KTL-lepingute põhjadele EPP keskkonnas.
- 5.4. TRAM esitab oma liitumistaotlused koos soovitud kilbi asukohaga. ELV ei saada oma menetluses kilbi asukohta uuesti TRAM-le kooskõlastamiseks, v.a. juhul kui TRAM soovitud kilbi asukoht ei sobi.
- 5.5. ELV kavandatavatele alajaamadele peab olema sõidukitega juurdepääs. Juhul kui juurdepääsuks ei ole võimalik Maanteede projekteerimisnormidest tulenevalt uut mahasõitu rajada, siis tuleb juurdepääs kavandada läbi naaberkinnistute või leida alajaamale uus asukoht, kus on juurdepääs võimalik tagada.
- 5.6. Olemasolevatele alajaamadele tuleb juurdepääs tagada. TRAM tagab olemasolevate ristumiskohtade säilimise mitteelektriprojektides ja ELV tagab uute ristumiskohtade rajamise.
- 5.7. Pooled teevad koostööd eriveeete koridoride tagamisel ja arendamisel.
- 5.7.1. Suurveostega sõitmine riigiteedel õhuliinide kaitsevööndis. Riigiteedel kuni 5 m kõrgustele veostele väljastab ELV TRAM taotluse alusel 1 aasta pikkuse kooskõlastuse.
- 5.8. Kui TRAM tuvastab riigitee kohal ristumisel õhuliini õhkvaheke nõuetele mittevastavuse, teavitab ta sellest koheselt ELV-d. ELV korraldab õhkvaheke standardile vastavusse viimise.
- 5.9. Pooled teevad koostööd lihtkirjalike talumislepingute alusel riigimaa kasutamise info ajakohasena hoidmisel. Pooled teavitavad vastastikku omapoolsetest töökorralduse, juhendite ja nõuete muudatustest.

6. KONTAKTISIKUD

- 6.1. Kõik Lepinguga seonduvad ning õiguslikku tähendust omavad teated ning pretensioonid seoses Lepingu täitmisega tuleb esitada kirjalikus vormis või digitaalselt allkirjastatuna e-posti teel teise Poole kontaktisikule alltoodud või Lepingu kehtivuse ajal teisele Poolele edastatud kontaktandmete vahendusel. Digitaalallkirjastatud teated, mis on saadetud alltoodud elektronposti aadressile, loetakse kätte toimetatuks saatmisele järgneval tööpäeval.
- 6.1.1. ELV poolne kontaktisik kõigis lepingu sisu, puudutavates küsimustes ning võrgu investeeringute osas: Siim Hunt, tel: 59198620, e-post: siim.hunt@elektrilevi.ee
- 6.1.2. TRAM kontaktisikud kõigis lepingu sisu, puudutavates küsimustes ning elektriprojektide kooskõlastuste osas on: Tiit Harjak, tel: 5188201, e-post: tiit.harjak@transpordiamet.ee
- 6.2. Muu teabevahetus käib läbi avalike kontaktide:
- 6.2.1. ELV kontakt: ariklient@elektrilevi.ee
- 6.2.2. TRAM kontakt: maantee@transpordiamet.ee
- 6.3. Pool peab viivitamatult teatama teisele Poolele punktides 6.1...6.2 nimetatud kontaktandmete muutumisest. Lepingu raames sõlmitavates eraldi kokkulepetes ja objektipõhises suhtluses määratletakse vajadusel eraldi valdkondlikud kontaktisikud.

POOLTE REKVISIIDID JA ALLKIRJAD

Elektrilevi OÜ

Transpordiamet

/allkirjastatud digitaalselt/

/allkirjastatud digitaalselt/

.....
.....

.....
.....

LISAD

Lisa 1 – 0,4...110 kV liinide kaitsevööndis tehtavad teetööd

Lisa 2 – TRAM teeprojektide ning -objektidega seonduvalt ELV rajatiste projekteerimise ning ehitamise protsessi skeem joonega menetluse korral

Lisa 3 – TRAM teeprojektide ning -objektidega seonduvalt ELV rajatiste projekteerimise ning ehitamise protsessi skeem eskiisiga menetluse korral